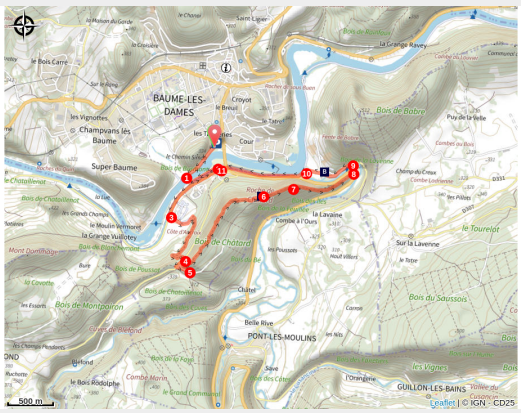
Croix de Châtard

Doubs Central - Baume-les-Dames

Belvédère de la Croix de Châtard (Office de Tourisme du Doubs Baumois)



La randonnée « Croix de Châtard » est de loin la n°1 du top 5 des randonnées à Baume-les-Dames.

Si vous n'avez qu'une randonnée à faire lors de votre passage à Baume-les-Dames, c'est bien celle-ci.

Accessible et modérée, elle offre de superbes points de vue sur Baume-les-Dames et la vallée du Doubs. Vous alternez entre sentiers de forêts et chemins de crêtes sur itinéraire sécurisé et très agréable.

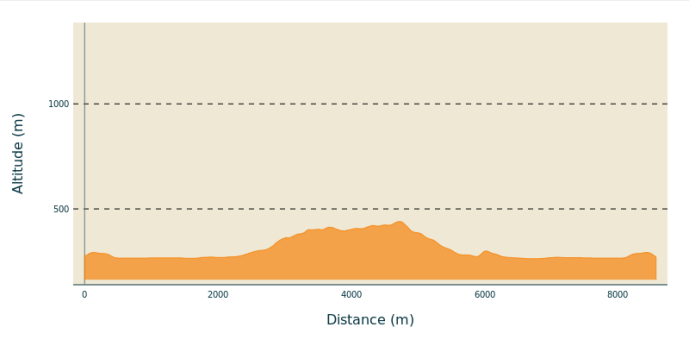
Infos pratiques

- Pratique : Pédestre
- Durée : 2 h 45
- Longueur : 8.6 km
- Dénivelé positif : 287 m
- Difficulté : Intermédiaire
- Type : Boucle
- Thèmes : Point de vue
- Accessibilité : Accessible en train

Itinéraire

Départ : Place Jouffroy d'Abbans à Baume-les-Dames
Arrivée : Place Jouffroy d'Abbans à Baume-les-Dames
Communes : 1. Baume-les-Dames

Profil altimétrique

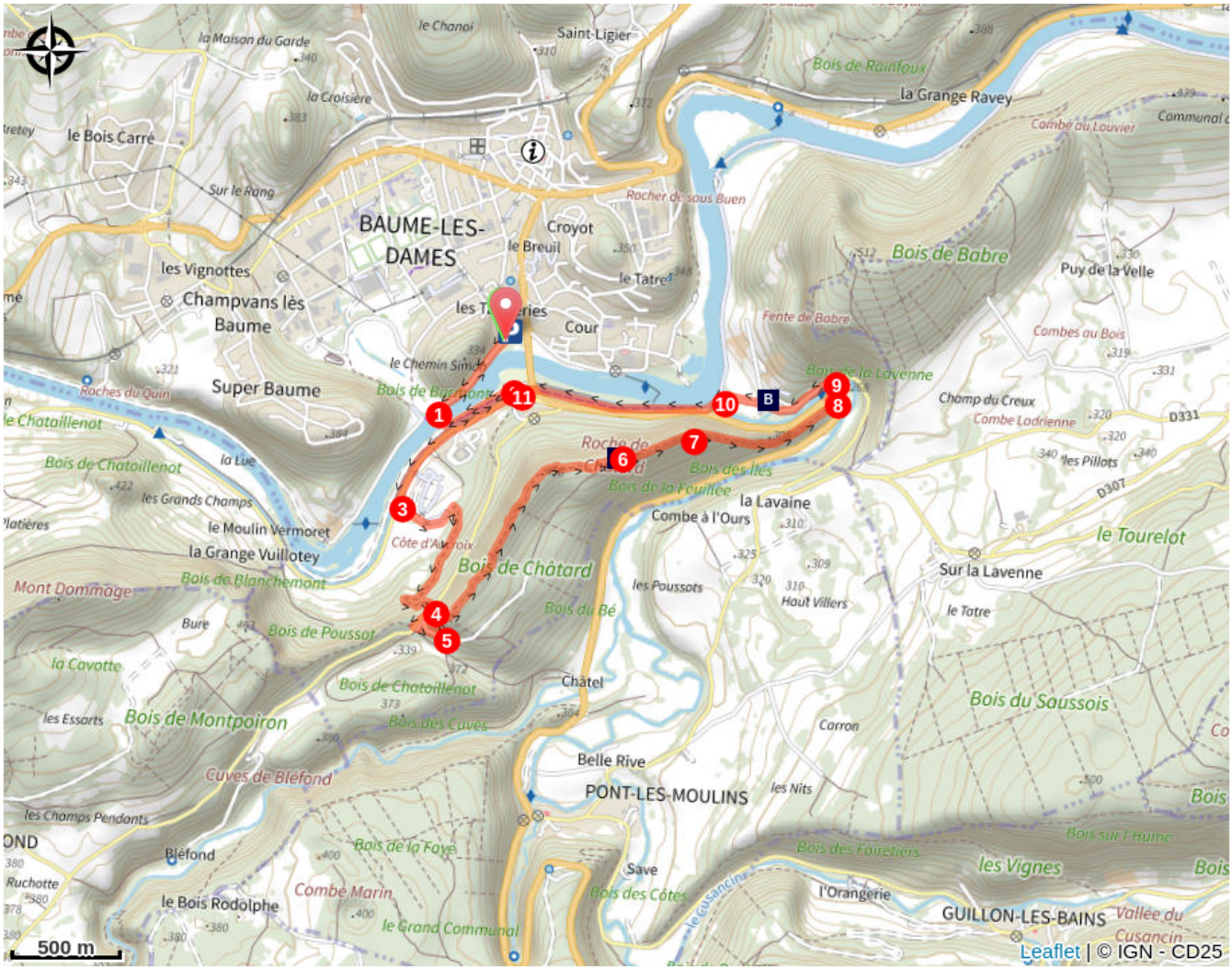


Altitude min 263 m Altitude max 440 m

Depuis la place Jouffroy d'Abbans, prendre la rue du Moulin Vermoret en direction de la zone de loisirs.

1. Traversez la passerelle rouge et longez le canal.
2. Traversez le canal et prendre le quai du canal direction Esnans.
3. Prendre le sentier qui monte derrière le camping et le Centre d'Affaires et de Rencontres jusqu'à croiser la route D112.
4. Longez une partie de la D112 jusqu'à emprunter un sentier sur la gauche dans la forêt.
5. Arrivé à cet embranchement, prenez la direction « **Châtard par les crêtes** ».
6. Après avoir longé ce joli chemin de crêtes, vous arrivez à un point de vue dégagé sur la vallée du Doubs et la ville de Baume-les-Dames : la Roche de Châtard.
7. Vous êtes maintenant face au **belvédère de la Croix de Châtard**, l'un des plus hauts points de vue des collines baumoises.
8. Après avoir descendu prudemment le sentier, vous allez arriver sur la route D50. Attention, vous êtes dans un virage d'une route très passante donc soyez très prudent pour traverser.
9. Traversez le pont des pipes et tournez à gauche pour passer devant l'ancienne usine des Pipes Ropp.
10. Empruntez la passerelle qui enjambe le Cusancin pour finalement continuer en longeant le Doubs sur l'Euro Vélo 6 en direction de Baume-les-Dames.
11. Passez sous le pont bleu et rejoindre le passage au dessus du canal et retrouvez votre point de départ.

Sur votre chemin…



Belvédère de la Roche de Châtard (A)

Ancienne usine des Pipes Ropp (B)

Toutes les infos pratiques

niveau 2

Comment venir ?

Transports

Gare TER de Baume-les-Dames (Ligne Besançon - Belfort)

Accès routier

Depuis l'Office de Tourisme de Baume-les-Dames, suivre la D50 direction Pontarlier.

Parking conseillé

Place Jouffroy d'Abbans, Baume-les-Dames

Accessibilité

Accessible en train

Revêtement

Route goudronnée
Sentier caillouteux
Monotrace sur crêtes

Zones de sensibilité environnementale

Le long de votre itinéraire, vous allez traverser des zones de sensibilité liées à la présence d’une espèce ou d’un milieu particulier. Dans ces zones, un comportement adapté permet de contribuer à leur préservation. Veillez à respecter la quiétude du lieu, la signalétique en place et à rester sur les sentiers balisés. Attention, le site peut faire l’objet d’une réglementation particulière.

Moyenne vallée du Doubs

Période de sensibilité :

Site Natura 2000

Roche de Châtard

Période de sensibilité :

Bois de Poussot

Période de sensibilité :

La Fente de Babre

Période de sensibilité :

Rochers et Bois de Baume-les-Dames

Période de sensibilité :

Lieux de renseignement

Office de tourisme du Doubs Baumois et de Baume les Dames
Place de la République, 25110 Baume-les-Dames

info@ot-paysbaumois.fr
Tel : +33 (0)3 81 84 27 98
https://www.ot-paysbaumois.fr/accueil.html

Sur votre chemin…

Belvédère de la Roche de Châtard (A)

Le point de vue de la Roche de Châtard est de loin le plus beau belvédère sur la vallée du Doubs et la ville de Baume-les-Dames.

Crédit photo : Office de Tourisme du Doubs Baumois

Ancienne usine des Pipes Ropp (B)

Le site des Pipes Ropp regroupe le site de production débuté par Eugène Ropp au début du XIXème siècle, une cité industrielle, et des jardins partagés.
L'usine a officiellement fermé ses portes en 2000.

Crédit photo : Office de Tourisme du Doubs Baumois