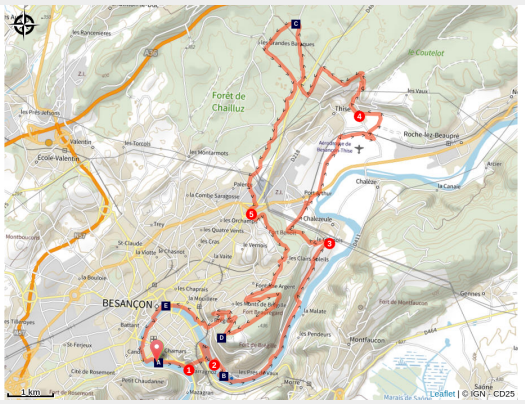
Just Doubs It

Grand Besançon - Besançon

Vue de Besançon (POC Studio)



Un condensé de la richesse culturelle et naturelle du département, en mode « urbex ».

Voici un parcours « vitrine » de la capitale du Doubs en gravel. Vous y découvrirez les places fortes de la ville, tout en vous échappant facilement le long des rivière et dans les bois.

Infos pratiques

Pratique : Gravel

Durée : 3 h 30

Longueur : 35.6 km

Dénivelé positif : 638 m

Difficulté : Intermédiaire

Type : Boucle

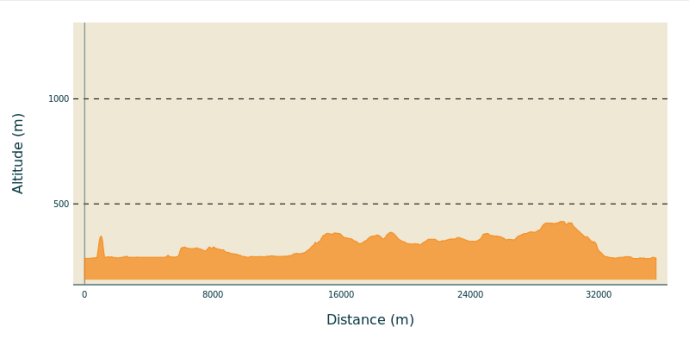
Thèmes : Archéologie et histoire, Flore, Rivières et lacs

Accessibilité : Accessible en train

Itinéraire

Départ : Gare d'eau, Besançon
Arrivée : Gare d'eau, Besançon
Communes : 1. Besançon
2. Chalezeule
3. Thise
4. Roche-lez-Beaupré

Profil altimétrique

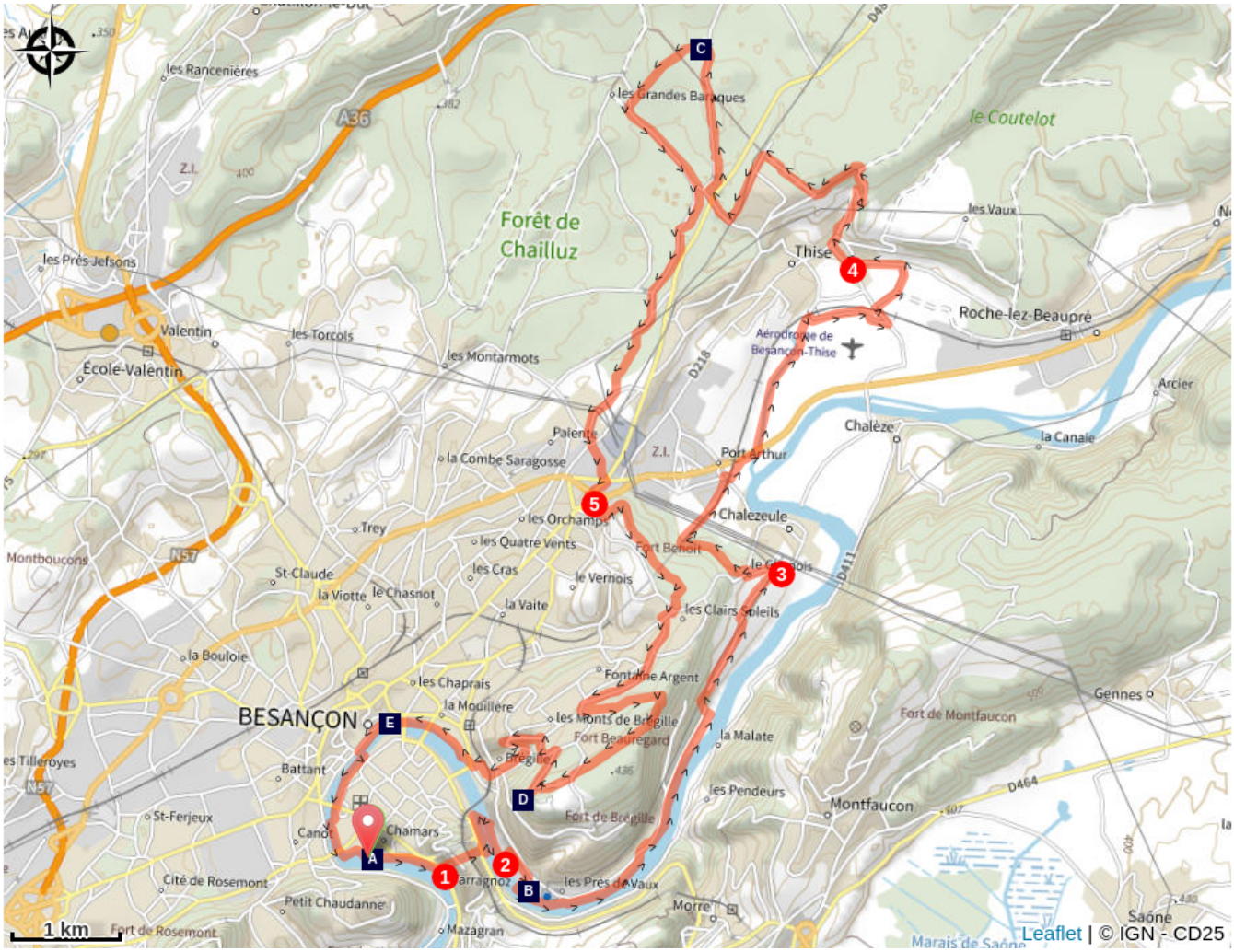


Altitude min 239 m Altitude max 416 m

On vous conseille de réaliser la boucle dans ce sens-là, pour éviter les côtes cassantes.

1. En partant du centre ville piéton, rejoignez le lit du Doubs côté Nord, traversez le pont piéton au niveau de la Rodia, puis prenez immédiatement à droite le sentier qui longe les berges.
2. Une barrière vous oblige à un crochet mais revenez sur les berges au niveau de la friche industrielle de la Rhodiacéta, d'où vous pourrez slalomer entre les herbes folles. Jusque là tout est plat.
3. Avant d'arriver sur Chalezeule, montez à gauche dans les bois par un sentier en escalier, le long des maisons. Vous arrivez alors sur une superbe route balcon cabossée. Enfoncez-vous à gauche dans le bois de Chalezeule, puis ressortez au niveau du chemin de fer, direction l'aérodrome de Thise.
4. Vous traversez Thise, où vous pouvez vous ravitailler dans les commerces locaux, avant de partir serpenter sur les sentiers sauvages du bois de Chailluz.
5. Nouvelle transition dans la ville pendant quelques hectomètres. Vous bifurquez sur le fort Benoît, continuez de grimper dans les chemins jusqu'à l'imposant fort de Brégille, puis descente majestueuse sur Besançon, avec vue imprenable sur la citadelle. Retour au centre ville.

Sur votre chemin…



- Gare d'Eau et rives du Doubs (A)
- Forêt de Chailluz (C)
- Tour de la Pelote (E)
- Friche de la Rhodia (B)
- Fort de Bregille (D)

Toutes les infos pratiques

⚠ Recommandations

Attention : ce parcours ne possède pas de balisage officiel.

Comment venir ?

Transports

Accès via la gare TER de Besançon - Viotte.

Accessibilité

Accessible en train

Zones de sensibilité environnementale

Le long de votre itinéraire, vous allez traverser des zones de sensibilité liées à la présence d’une espèce ou d’un milieu particulier. Dans ces zones, un comportement adapté permet de contribuer à leur préservation. Veillez à respecter la quiétude du lieu, la signalétique en place et à rester sur les sentiers balisés. Attention, le site peut faire l’objet d’une réglementation particulière.

Grotte Inférieure de Saint-Léonard

Période de sensibilité :

Falaises de Rivotte à la Grotte Saint-Léonard

Période de sensibilité :

Moyenne vallée du Doubs

Période de sensibilité :

Site Natura 2000

Taragnoz

Période de sensibilité :

Sur votre chemin…

Gare d'Eau et rives du Doubs (A)

La promenade de la Gare d'Eau offre aux visiteurs un cadre privilégié, entre verdure et plans d'eau. Protégée par les remparts, surplombée par la citadelle, la promenade allie tranquillité et beaux paysages.

Crédit photo : POC Studio

Friche de la Rhodia (B)

À la fin du XIXe siècle, le secteur des Prés-de-Vaux, peu urbanisé, devient le lieu d’implantation de nouvelles industries. Une première usine, spécialisée dans la production de soie, voit le jour. Rachetée en 1954 par la société Rhodiacéta, elle fonctionnera jusqu'en 1982. Depuis, un projet de reconversion urbaine avec notamment, l'implantation d'une base pour les activités outdoor à partir de l'automne 2024.

Crédit photo : POC Studio

Forêt de Chailluz (C)

En périphérie de la ville, les forêts de Chailluz et de Bregille offrent plus de 1 780 hectares de jeu aux fidèles d’une nature vierge et souveraine. Sentiers balisés, aires de pique-niques, parcs de vision animaliers d’où l’on peut admirer sangliers, daims, chevreuils et autres cerfs, ici tout participe à l’heureuse rencontre des hommes et de la nature.

Crédit photo : Josef Helie

Fort de Bregille (D)

Le bombardement de la ville par les autrichiens en1814, depuis les hauteurs de la colline de Bregille met en évidence la nécessité d’occuper le sommet de la colline pour élargir le périmètre défensif dela ville. Le fort de Bregille, avec caserne à l’épreuve (ancêtre de la caserne blindée type Belmas) est construit 1820 à 1832.
Sur la plateforme, une vue imprenable sur la citadelle et le centre-ville.

Tour de la Pelote (E)

Tour à canon médiévale intégrée au programme de fortification établi par Vauban au XVIIe siècle, la tour de la Pelote est ravagée par le feu en 2013. L’exceptionnelle charpente d’époque Vauban disparait dans l’incendie. En 2016, un chantier de restauration d’envergure a permis à l’édifice de retrouver son authenticité architecturale, selon des techniques et des savoir-faire traditionnels.

Crédit photo : Ville de Besançon