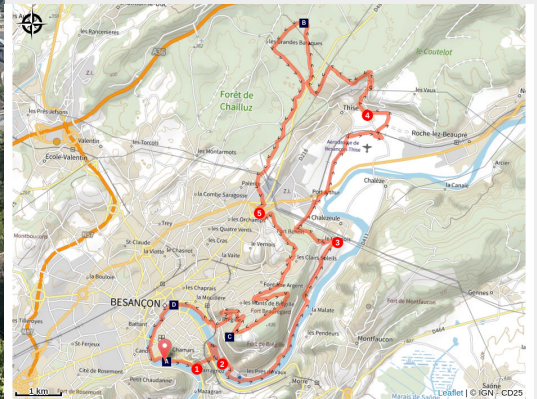


# Just Doubs It

Grand Besançon - Besançon



Vue de Besançon (POC Studio)



*Un condensé de la richesse culturelle et naturelle du département, en mode « urbex ».*

Voici un parcours « vitrine » de la capitale du Doubs en gravel. Vous y découvrirez les places fortes de la ville, tout en vous échappant facilement le long des rivières et dans les bois.

## Infos pratiques

---

Pratique : Gravel

---

---

Durée : 3 h 30

---

---

Longueur : 35.6 km

---

---

Dénivelé positif : 637 m

---

---

Difficulté : Intermédiaire

---

---

Type : Boucle

---

---

Thèmes : Archéologie et histoire, Flore, Rivières et lacs

---

---

Accessibilité : Accessible en train

---

# Itinéraire

**Départ** : Gare d'eau, Besançon

**Arrivée** : Gare d'eau, Besançon

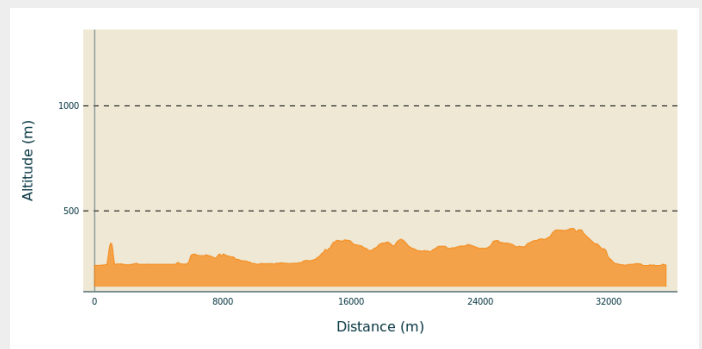
**Communes** : 1. Besançon

2. Chalezeule

3. Thise

4. Roche-lez-Beaupré

## Profil altimétrique

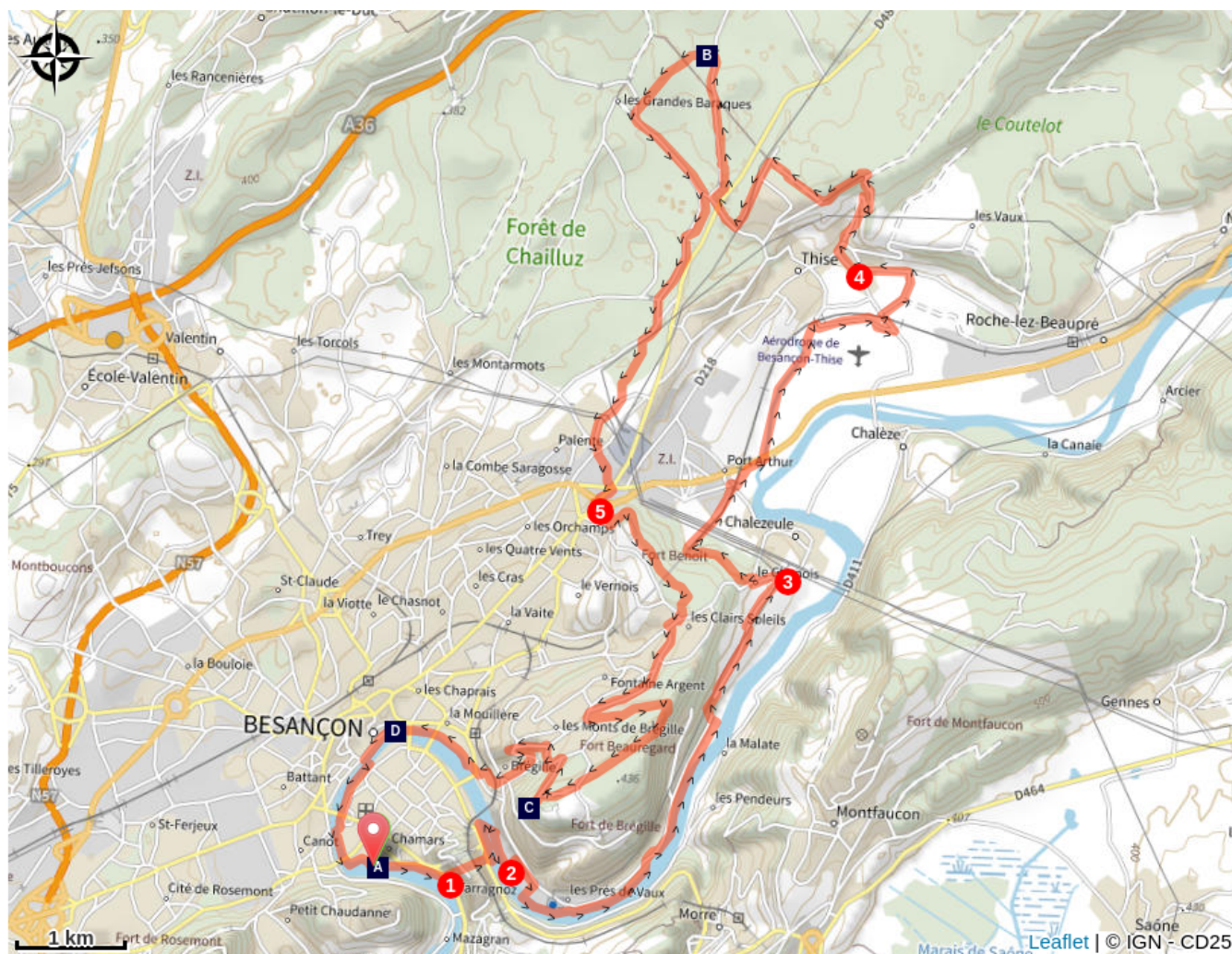


Altitude min 239 m Altitude max 416 m

On vous conseille de réaliser la boucle dans ce sens-là, pour éviter les côtes cassantes.

1. En partant du centre ville piéton, rejoignez le lit du Doubs côté Nord, traversez le pont piéton au niveau de la Rodia, puis prenez immédiatement à droite le sentier qui longe les berges.
2. Une barrière vous oblige à un crochet mais revenez sur les berges au niveau de la friche industrielle de la Rhodiacéta, d'où vous pourrez slalomer entre les herbes folles. Jusqu'à là tout est plat.
3. Avant d'arriver sur Chalezeule, montez à gauche dans les bois par un sentier en escalier, le long des maisons. Vous arrivez alors sur une superbe route balcon cabossée. Enfoncez-vous à gauche dans le bois de Chalezeule, puis ressortez au niveau du chemin de fer, direction l'aérodrome de Thise.
4. Vous traversez Thise, où vous pouvez vous ravitailler dans les commerces locaux, avant de partir serpenter sur les sentiers sauvages du bois de Chailluz.
5. Nouvelle transition dans la ville pendant quelques hectomètres. Vous bifurquez sur le fort Benoît, continuez de grimper dans les chemins jusqu'à l'imposant fort de Brégille, puis descente majestueuse sur Besançon, avec vue imprenable sur la citadelle. Retour au centre ville.

# Sur votre chemin...



 Gare d'Eau et rives du Doubs (A)

 Fort de Bregille (C)

 Forêt de Chailluz (B)

 Tour de la Pelote (D)

# Toutes les infos pratiques

## **Recommandations**

Attention : ce parcours ne possède pas de balisage officiel.

## **Comment venir ?**

Transports

Accès via la gare TER de Besançon - Viotte.

## **Accessibilité**

---

Accessible en train

# Zones de sensibilité environnementale

Le long de votre itinéraire, vous allez traverser des zones de sensibilité liées à la présence d'une espèce ou d'un milieu particulier. Dans ces zones, un comportement adapté permet de contribuer à leur préservation. Pour plus d'informations détaillées, des fiches spécifiques sont accessibles pour chaque zone.

## **Taragnoz**

Période de sensibilité :

## **Falaises de Rivotte à la Grotte Saint-Léonard**

Période de sensibilité :

## **Grotte Inférieure de Saint-Léonard**

Période de sensibilité :

## **Moyenne vallée du Doubs**

Période de sensibilité :

Site Natura 2000

# Sur votre chemin...

---



## Gare d'Eau et rives du Doubs (A)

La promenade de la Gare d'Eau offre aux visiteurs un cadre privilégié, entre verdure et plans d'eau. Protégée par les remparts, surplombée par la citadelle, la promenade allie tranquillité et beaux paysages.

Crédit photo : POC Studio

---

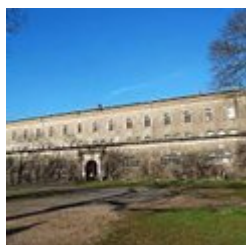


## Forêt de Chailluz (B)

En périphérie de la ville, les forêts de Chailluz et de Bregille offrent plus de 1 780 hectares de jeu aux fidèles d'une nature vierge et souveraine. Sentiers balisés, aires de pique-niques, parcs de vision animaliers d'où l'on peut admirer sangliers, daims, chevreuils et autres cerfs, ici tout participe à l'heureuse rencontre des hommes et de la nature.

Crédit photo : Josef Helie

---

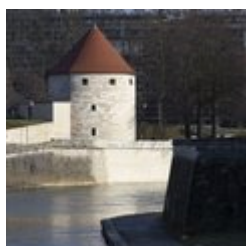


## Fort de Bregille (C)

Le bombardement de la ville par les autrichiens en 1814, depuis les hauteurs de la colline de Bregille met en évidence la nécessité d'occuper le sommet de la colline pour élargir le périmètre défensif de la ville. Le fort de Bregille, avec caserne à l'épreuve (ancêtre de la caserne blindée type Belmas) est construit 1820 à 1832.

Sur la plateforme, une vue imprenable sur la citadelle et le centre-ville.

---



## Tour de la Pelote (D)

Tour à canon médiévale intégrée au programme de fortification établi par Vauban au XVIIe siècle, la tour de la Pelote est ravagée par le feu en 2013. L'exceptionnelle charpente d'époque Vauban disparaît dans l'incendie. En 2016, un chantier de restauration d'envergure a permis à l'édifice de retrouver son authenticité architecturale, selon des techniques et des savoir-faire traditionnels.

Crédit photo : Ville de Besançon