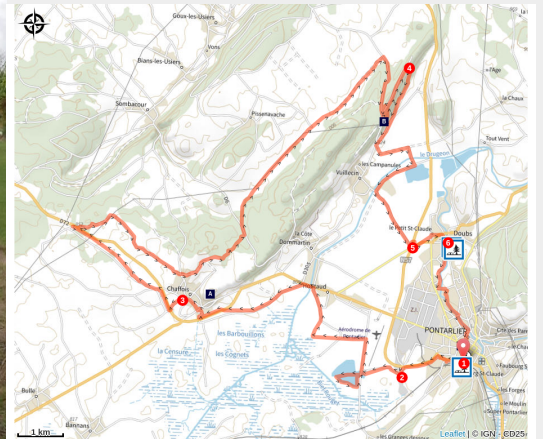


# Chaffois ni loi

Haut Doubs - Pontarlier



Vallée du Dugeon (POC Studio)



*Ce parcours est une porte d'entrée idéale aux cyclistes qui souhaitent s'essayer au gravel dans un cadre montagnard, sans aborder des dénivelés importants.*

La gare de Pontarlier est accessible en train ou en bus (bus dans lequel on peut mettre les vélos si on évite les heures de pointe). La grande majorité du tracé est constituée de chemins blancs bien entretenus et agréables à rouler.

## Infos pratiques

Pratique : Gravel

Durée : 3 h 15

Longueur : 40.1 km

Dénivelé positif : 352 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Patrimoine, Point de vue

Accessibilité : Accessible en train

# Itinéraire

**Départ** : Gare de Pontarlier

**Arrivée** : Gare de Pontarlier

**Communes** : 1. Pontarlier

2. Granges-Narboz

3. Houtaud

4. Chaffois

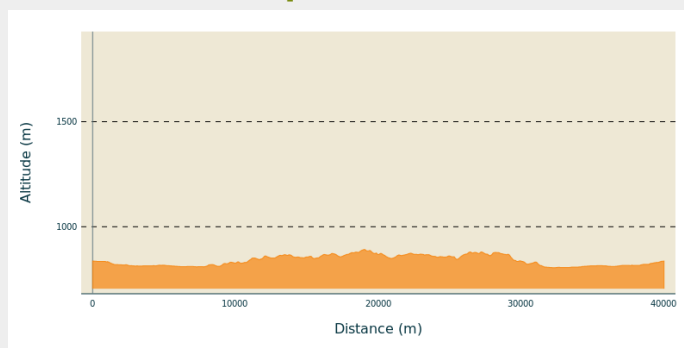
5. Dommartin

6. Val-d`Usiers

7. Vuillecin

8. Doubs

## Profil altimétrique



Altitude min 805 m Altitude max 892 m

1. Pour sortir de Pontarlier, suivez le tracé GPX, il vous fait passer sur les pistes sécurisées et évite de côtoyer les voitures de la route principale.
2. En quelques minutes, vous rejoignez une petite route au bord de l'aérodrome et contournez les étangs de la Champagne. Ensuite, direction Houtaud et Chaffois par les chemins agricoles.
3. Après Chaffois, c'est le début de « l'autoroute gravel ». Naviguez entre forêts et champs sur plus de 14 km, jusqu'au sentier ludique de la Chire, avec son petit panorama sur Pontarlier et la montagne du Larmont.
4. Redescendez sur les étangs du Moray par un morceau de Via Farancigena.
5. Ralliez le centre-ville par la piste cyclable qui passe sous la nationale et le long du Decathlon. Un stop à la fromagerie de Doubs est tout-à-fait envisageable.
6. Pour finir, longez le Doubs à l'état de torrent et pénétrez triomphalement dans le centre historique de Pontarlier par la Porte Saint-Pierre.

# Sur votre chemin...



 Chapelle Notre-Dame du Mont (A)  
 Porte Saint-Pierre (C)

 Belvédère de la Chire (B)

# Toutes les infos pratiques

## **Recommandations**

Attention : ce parcours ne possède pas de balisage officiel.

## **Comment venir ?**

Transports

Gare de Pontarlier (Ligne Frasne - Neuchâtel).

## **Accessibilité**

---

Accessible en train

# Zones de sensibilité environnementale

Le long de votre itinéraire, vous allez traverser des zones de sensibilité liées à la présence d'une espèce ou d'un milieu particulier. Dans ces zones, un comportement adapté permet de contribuer à leur préservation. Pour plus d'informations détaillées, des fiches spécifiques sont accessibles pour chaque zone.

## Bassin du Drugeon et du Doubs

Période de sensibilité :

## Bassin du Drugeon

Période de sensibilité :

Site Natura 2000

### Lieux de renseignement

#### Office de tourisme du Pays du Haut-Doubs - Pontarlier

14bis Rue de la Gare, 25300 Pontarlier

[pontarlier@destination-haut-doubs.com](mailto:pontarlier@destination-haut-doubs.com)

Tel : +33 (0)3 81 46 48 33

<https://www.destination-haut-doubs.com>





# Sur votre chemin...

---



## Chapelle Notre-Dame du Mont (A)

Construite en 1946 au sommet d'une colline dominant le village, cette chapelle dédiée à la Vierge est plutôt un oratoire. Ce petit édifice de béton est composé d'une sorte de dais néo-gothique de plan carré ouvert sur ses quatre côtés reposant sur un soubassement circulaire et couvert par une flèche. Une terrasse permet d'en faire le tour et d'apprécier le paysage avec une vue à 360 degrés. Au centre du dais, une statue de la Vierge. L'inscription « POSUERUNT ME CUSTODEM » signifie « Ils m'ont fait gardienne de ce lieu ».

Crédit photo : © OTHPHD

---



## Belvédère de la Chire (B)

Point de vue sur Pontarlier et les communes alentours, associé au Sentier de la Chire bordé de panneaux d'interprétation.

Crédit photo : © OTHPHD

---



## Porte Saint-Pierre (C)

La porte Saint-Pierre est devenue un élément incontournable de l'image de Pontarlier. L'ancienne porte avait été fortement endommagée par des incendies et le principe de sa reconstruction date de 1771 par le chevalier d'Arçon.

Crédit photo : © OTHPHD